

# RÉNOVATION DE LA VOIE FERRÉE DE RENNES À RETIERS

JANVIER 2019 À AOÛT 2019



La rénovation de la voie ferrée de Rennes à Retiers a été rendue possible grâce à l'investissement de l'État, la Région Bretagne, le Conseil Départemental d'Ille et Vilaine, Rennes Métropole, Roche aux Fées Communauté et SNCF Réseau.

Les travaux permettront de retrouver les capacités de dessertes initiales de Rennes à Retiers.

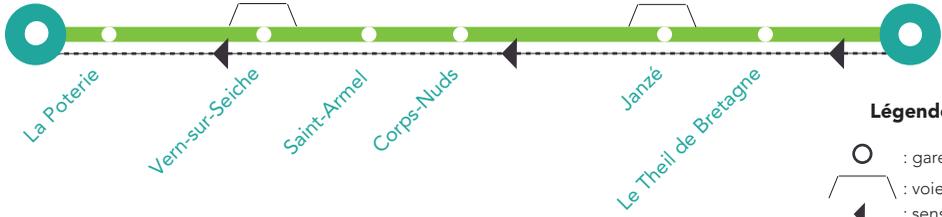
Menés sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau, ces travaux se dérouleront de janvier 2019 à août 2019. En conséquence, la ligne sera fermée aux circulations ferroviaires à compter du mois de mars 2019. Un service de substitution, par cars, sera mis en place durant cette période.



# LA LIGNE

RENNES

RETIERS



## Légende

- : gares
- : voie de croisement
- ◀ : sens de réalisation du chantier

**32 km**  
de voies  
renouvelées

RENNES

RETIERS

Ligne mise  
en service  
en 1881

- Passages à niveau
- Bases travaux
- PC Poste de Commande Chantier

Vers Châteaubriant

## LE CHANTIER



# 32 km

de voies renouvelées

- **64 km** de rails à poser
- **62 000 tonnes** de ballast
- **51 100 traverses** béton
- Travaux dans **7 gares**
- **100 agents** mobilisés au quotidien sur le chantier

## LE CALENDRIER



Du 28 janvier au 28 février 2019 :  
travaux préparatoires

Du 4 mars au 12 juillet 2019 :  
travaux principaux

Du 13 juillet au 30 août 2019 :  
travaux de finition

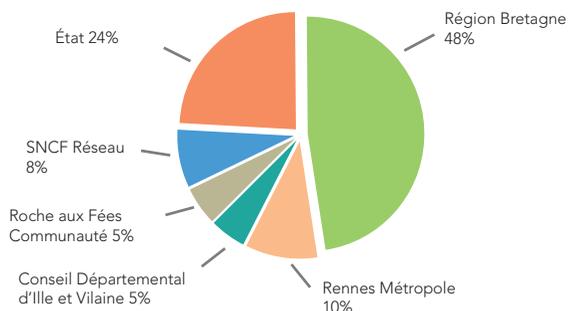


Travaux en fermeture  
de ligne

## Les partenaires s'engagent pour offrir aux voyageurs de la ligne :

- une offre de desserte d'au moins 6 allers / retours par jour sur la section Rennes - Retiers;
- de bonnes performances en terme de vitesse (90km/h) et de temps de parcours ;
- la mise en accessibilité aux personnes à mobilité réduite;
- la pérennisation pour au moins 20 ans d'une ligne essentielle aux territoires qu'elle traverse.

## LE FINANCEMENT



**23,6 M€**  
investis

Cette opération est  
inscrite au  
Contrat de Plan  
Etat-Région  
2015-2020

# LES IMPACTS DU CHANTIER



## **DURANT 6 MOIS, LES CIRCULATIONS FERROVIAIRES SERONT TOTALEMENT INTERROMPUES**

Un plan de transport de substitution par autocars, élaboré en concertation avec la Région Bretagne sera mis en place.



## **GESTION DES PASSAGES À NIVEAU**

**Durant le chantier, les passages à niveau seront fermés temporairement (quelques jours ou quelques semaines selon les cas),** afin de permettre le passage des engins de chantier en toute sécurité et la rénovation complète de la voie ferrée.

Des déviations routières, en concertation avec les gestionnaires de voirie, seront mises en place ( dates de fermeture sur le site SNCF Réseau ).



## **RESTER VIGILANT**

Des trains de travaux et des engins de chantier circuleront en journée sur la voie ferrée.



## **INFOS VOYAGEURS**

- Par internet sur le site [ter.sncf.com/bretagne](http://ter.sncf.com/bretagne)

- Par téléphone au 0 800 880 562

( Appel gratuits du lundi au vendredi de 6h15 à 20h, le samedi de 9h à 16h et les dimanches et fêtes de 13h à 20h ).

- En gare

## **INFOS CHANTIER**

Sur le site : [www.sncf-reseau.fr/bzh](http://www.sncf-reseau.fr/bzh)

**Ce type de chantier peut engendrer des nuisances sonores, en particulier l'avertisseur sonore de sécurité, qui assure la protection des agents. Conscientes des nuisances occasionnées, les équipes sncf réseau vous remercient pour votre compréhension.**



**Un système de recyclage des matériaux usés a été mis en place dans le cadre de ce chantier :**

- Les traverses bois seront évacuées depuis les bases travaux par des entreprises agréées pour l'élimination des bois créosotés ;
- Les rails déposés sont destinés à la ferraille ;
- Le ballast issu du chantier et déclaré «inerte» après analyse sera concassé et réutilisé en remblai routier ;
- Le menu matériel en plastique et les déchets divers seront valorisés par des entreprises spécialisées et agréées pour le recyclage.



**SNCF Réseau**  
Direction territoriale Bretagne - Pays de la Loire  
1, rue Marcle Paul - BP 11 802 - 44 018 Nantes Cedex 1  
T: 02 40 35 92 50